

Dénominations usuelles pour le triphasé

Le chapitre sur le triphasé comporte une difficulté particulière, issue des multiples dénominations que l'on utilise pour nommer les deux tensions que l'on peut mesurer sur le réseau.

230V peut s'appeler:
Tension de phase
Tension entre phase et neutre
U_{ph}
Tension simple
$U_{impédance}$ en étoile
$U_{élément\ de\ phase}$ en étoile
$U_{L1,N} ; U_{L2,N} ; U_{L3,N}$

400V peut s'appeler:
Tension de ligne
Tension de réseau
Tension entre phases
U
U_L
Tension composée
$U_{impédance}$ en triangle
$U_{élément\ de\ phase}$ en triangle
$U_{L1,L2} ; U_{L2,L3} ; U_{L3,L1}$

Une ligne est formée des 3 conducteurs polaires L1,L2,L3, si c'est écrit «3x400V» ou 3 conducteurs polaire et le neutre L1,L2,L3,N si c'est écrit «3x230V/400V»

Le terme « phase » est ambigu, et dépend un peu du contexte.

« Il manque une phase » veut souvent dire « une des trois lignes d'alimentation est coupée »...

... mais «ton moteur, il lui manque une phase» peut aussi indiquer qu'un **élément de phase** (impédance) de l'appareil est cassé.

Dénominations **en gras** : Selon la norme IEC 60050-141

Dénominations usuelles pour le triphasé

Le chapitre sur le triphasé comporte une difficulté particulière, issue des multiples dénominations que l'on utilise pour nommer les deux tensions que l'on peut mesurer sur le réseau.

230V peut s'appeler:
Tension de phase
Tension entre phase et neutre
U_{ph}
Tension simple
$U_{impédance}$ en étoile
$U_{élément\ de\ phase}$ en étoile
$U_{L1,N} ; U_{L2,N} ; U_{L3,N}$

400V peut s'appeler:
Tension de ligne
Tension de réseau
Tension entre phases
U
U_L
Tension composée
$U_{impédance}$ en triangle
$U_{élément\ de\ phase}$ en triangle
$U_{L1,L2} ; U_{L2,L3} ; U_{L3,L1}$

Une ligne est formée des 3 conducteurs polaires L1,L2,L3, si c'est écrit «3x400V» ou 3 conducteurs polaire et le neutre L1,L2,L3,N si c'est écrit «3x230V/400V»

Le terme « phase » est ambigu, et dépend un peu du contexte.

« Il manque une phase » veut souvent dire « une des trois lignes d'alimentation est coupée »...

... mais «ton moteur, il lui manque une phase» peut aussi indiquer qu'un **élément de phase** (impédance) de l'appareil est cassé.

Dénominations **en gras** : Selon la norme IEC 60050-141